



**SIMBOLOGIA**

- VÁLVULA DE PASO DE FO. FO. DE 2 1/2".
- TUBERÍA CEM DE 2 1/2" PARA SISTEMA DE RIEGO.
- TUBERÍA DE AGUA POTABLE EXISTENTE DE 2 1/2"
- GUARNICIONES DEL CAMELLÓN
- ARBOL DE PRIMAVERA
- PARADA DE AUTOBUS
- ARBOL MATILISHUATE
- LUMINARIA DE LED CON PANEL SOLAR
- CADENAMIENTO
- TRAZO DEL CAMINO
- ANDADOR PEATONAL

**VALIDADO**

POR ADMINISTRACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN  
DIRECCION DE PROYECTOS

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PUBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIODO OFICIAL NUMERO 376 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2008 PUBLICACION NUMERO 286-A-2008 EN EL ARTICULO 14 QUE A LETRA DICE LA VALIDACION Y RESPONSA DE LA VIABILIDAD TECNICA DE LOS PROYECTOS ESTARA A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DEPENDENCIA O INTIMOS A TRAVES DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO O CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO. TODA MODIFICACION Y MENOS EN OBRA SEA A TRAVES DE CUALQUIER CAMBIO GENERARAS SOLICITUD DE LA CONTRATISTA HACIA LA SUPERVISION DANDO EL V.B. DE LA DIRECCION DE PROYECTOS SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LA NORMATIVIDAD CORRESPONDIENTE.

ESTA VALIDACION TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_ DEL 20\_\_\_\_

ELABORO:

ING. JULIO CESAR ESCONZON MECOCH  
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Hidráulica

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS		
ARQ. CESAR JULIO DE COSA TOVILLA Secretario de Obras Públicas		
ARQ. MARIA BAULISTA H. ORDOZ ESCOBAR Subsecretario de Desarrollo Urbano y Promoción		
ARQ. DARINEL MARGA GUMETA Director de Ingeniería		
ING. JULIO CESAR ESCONZON MECOCH Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Hidráulica		
<b>PÁVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DEL BOULEVARD ACCESO TRES DE VENUSTIANO CARRANZA DESDE LA CALLE DR. LUIS RIVERA HASTA LA CARRETERA TUXTLA-COMITAN, DEL KM. 0+000 AL KM. 1+188.86 (CONSTRUCCION)</b>		
LOCALIDAD: VENUSTIANO CARRANZA	MUNICIPIO: CARRANZA, CHIAPAS	REGION: IV DE LOS LLANOS
TITULO DEL PLANO: PLANO TOPOGRAFICO SECCIONES		CLAVE DE PLANO: SEC-03
FECHA: FEBRERO 2020	ESCALA: S/E	ADATACION: EN METROS